

LANDWIRTSCHAFT AUF DEN PUNKT GEBRACHT

@grarheute

PFLANZE+TECHNIK



**FLOTT LADEN
OHNE GURTEN**

MEZGER

MEZGER Landtechnik GmbH & Co. KG

Strohberg 4 • 71254 Ditzingen • Tel: +49 7156 - 959204 • www.mezger-landtechnik.de



FLOTT LADEN OHNE GURTEN

Spezielle **Ballenwagen** halten mit hydraulischen Gattern Rund- und Quaderballen fest. Wir testeten eine Saison lang den Anhänger von Mezger Landtechnik, der **(fast) ohne Gurte** das Laden sicherer und schneller macht.

Verkehrskontrollen zur Ladungssicherung und das Bewusstsein für sicheres Verzurren nahmen in den vergangenen Jahren zu. Das war Grund genug, uns clevere Ballentransporttechnik für die heiße Phase in der Erntezeit genauer anzusehen.

In der vergangenen Saison musste ein 3-Achs-Ballenwagen von Mezger Landtech-

nik erhalten, einem Unternehmen, das überwiegend Geräte für die Bodenbearbeitung aus Polen importiert. Wir luden maximal 32 Standard-Quaderballen (1,20 m x 0,70 m x 2,40 m) oder 28 Rundballen mit 1,40 m Durchmesser. Und das ging sehr flott (vom Ballenstapel): In 8 bis 10 Minuten war der Anhänger abfahrbereit – inklusive Ballen sichern!

Ganz ohne Spanngurte kommt der Anhänger nicht aus. Zumindest empfiehlt Mezger deren Einsatz. Der Aufbau sei aber stabil genug, um ohne fahren zu können. Jeweils an den Seiten und in der Mitte des Gatters hängt der Fahrer die Gurte in Ösen ein und zurrt sie fest. Voll beladen sollen sie in Extremsituationen zusätzliche Sicherheit bieten. Sperrblöcke an den Hydraulikzylindern



- 1** Die Mechanik klappt das Gatter nach unten und zieht es durch ein Langloch an die Ballen heran.
- 2** 28 Rundballen mit 1,40 m Durchmesser haben Platz.
- 3** Mit rund 12 m Länge braucht der Dreiaxser Platz, wenn er um die Kurve fährt.

verhindern, dass sich das Gatter unbeabsichtigt öffnet. Bei Leerfahrt sollen die Gurte Schwingungen am Aufbau reduzieren, was wir bei unserem Testeinsatz bestätigen konnten!

EINE SEITE FEST, EINE ÖFFNET

Die Plattform baut der polnische Landtechnikhersteller Ursus; den Aufbau entwickelte Archus Neumeier, der für Stahlbordwände bekannt ist. Vorne weg: Wer seine Ballen von beiden Seiten laden möchte (oder muss), stößt beim Mezger-Anhänger an Grenzen oder besser gesagt an den Aufbau. Der ist auf der rechten Seite fest montiert. Nur links öffnet das Gatter und macht den Weg zur Ladefläche frei.

Die fixe Seitenwand hat einen großen Vorteil: Der gesamte Aufbau bekommt Stabilität. Wo andere Hersteller massige Stahlrohre verbauen, reicht hier flacheres

AUF DEN PUNKT

- Ein hydraulisches Gatter sichert am Ballenwagen die Ladung.
- Je nach Größe passen 32 Quaderballen oder 28 Rundballen auf die Ladefläche.
- Drei kurze Gurte mit Haken sichern das Gatter zusätzlich.
- Die Ladung ohne gefährliches Klettern beim Verzurren der Ballen zu sichern, spart Zeit ein.

a

Vierkantmaterial aus. Der Anhänger bleibt schmal. Das kann wichtig sein, aber dazu später mehr.

VORHER WISSEN, WO MAN LÄDT

Wer nur von einer Seite Ballen auf den Anhänger hievt, hat es vor allem mit unrund geformten Rundballen auf der zweiten Etage leichter: Er schiebt die Ballen bis zum Anschlag auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite und kann so exakt laden. Um die Plattform verläuft ein 2 cm hoher Wulst und kippt die Ballen leicht nach innen.

Das Gatter schwenkt nach oben aus dem Gefahrenbereich, wenn kleinere Frontlader bis an die Landekante ranfahren. Klappen die Gatter nach unten, wie bei anderen Herstellern, muss die Schwinge von Rad- oder Frontlader länger sein. Nachteil der Nach-oben-Klappung ist, das zusätzlich Ballen draufsetzen, nur mit geschlossenem

Gatter möglich ist (dann über 4 m und nur mit zusätzlichen Spanngurten!). Vor dem Kauf abklären: Das Gatter braucht nach oben Platz zum Öffnen, den es nicht in jeder Maschinenhalle gibt.

KLASSISCH AUFGEBAUT, VIEL NUTZLAST

Mit drei Achsen darf der Ballenanhängen 18 t auf die Waage bringen. Als Option gibt es stärkere Achsen, die nochmals 4 t mehr abkönnen. Sie sind für Betriebe interessant, die schwere Silageballen fahren. Rechnerisch darf bei 32 Quaderballen einer bis zu 350 kg wiegen, damit das Gewicht noch im grünen Bereich bleibt. Mit Heu- oder Strohballen überschreitet der voll beladene Anhänger normalerweise nicht die zulässigen 11 t Nutzlast – sehr gut!

Von Zugöse bis Ende der Plattform haben wir 11,92 m gemessen. Ein angehängter Traktor darf 6 m lang sein, damit das Gespann die zulässigen 18,75 m Gesamtlänge einhält. Das tun Traktoren mit bis zu 180 PS auch, aber Achtung: Bei angebautem Frontlader oder Frontgewicht wird es knapp!

Mit 3,76 m Gesamthöhe bleibt der Aufbau unter der 4-m-Marke. Die Ladefläche ist 1,02 m hoch und, beladen mit 70er-Ballen, ragen diese um 25 cm über den Aufbau. Bleibt nur noch die Außenbreite: 2,54 m mit geschlossenem Gatter. Sind die Ballen nicht exakt beladen, reicht das nicht aus und der Anhänger ist breiter. Das ist für landwirtschaftliche Transporte bis 3 m okay. Gewerbliche Strohändler dürfen die 2,55-m-Grenze nicht überschreiten. Wer gewerblich

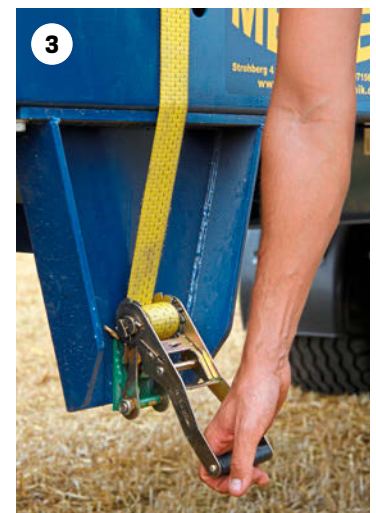
unterwegs ist muss hier aufpassen (siehe „Wann bin ich gewerblich unterwegs?“ in Traktorenheft 2018).

SO HABEN WIR GERECHNET

Für den Transport nehmen wir einen Leih-satz von 70 Cent/t zulässiges Gesamtgewicht an. Das sind Preise für Tief- oder herkömmliche Ballenwagen ohne Gatter. Unter Berücksichtigung von 20 Cent Reparaturkosten je Tonne ergibt sich ein Mindesteinsatz von jährlich rund 4.700 t. Das entspricht 260 Fuhren. Bei maximaler Ausladung mit Standard-Quaderballen dürfen 32 Stück mit, was 8.325 Ballen im Jahr entspricht.

WAS SONST NOCH AUFFIEL

- In einem Rohr-Aufbauelement sam-



- 1 Weil das Gatter nach oben klappt, bleibt unten mehr Platz an der Ladekante. So können auch kürzere Schwingen die Ballen stapeln.
- 2 Vor der Abfahrt muss der Fahrer den Haken in der Mitte des Gatters einhängen ...
- 3 ... und auf der anderen Wagenseite mit einer Ratsche spannen.
- 4 Vorne und hinten am Wagen sichert ebenfalls ein kleiner Spanngurt das Gatter.
- 5 Bei vier 2,40 m langen Quaderballen hintereinander bleibt ein wenig Luft bis zur hinteren Bordwand.

melte sich Wasser. Das hat Mezger bereits geändert.

- Unser 3-Achs-Anhänger stammt noch aus der Vorserie. Details werden sich in der laufenden Produktion noch ändern.
- Die Ladung muss immer formschlüssig sein! Fehlt ein Ballen pro Schicht, müssen Spanngurte drüber!
- Beim Kuppeln der Bremsleitungen knicken die Schläuche trotz Schutz ab.

FAZIT

Schnell und sicher hält der Ballenwagen von Mezger Landtechnik die Pakete auf der Plattform. Die Ballen müssen exakt gepresst und bündig gestapelt liegen, damit das Gatter sauber schließt. Wer viele Rundballen auf kurzen Wegen fährt, spart bei der Ladungs-

Grundsätzlich kann der Ballenwagen ohne Gurte eingesetzt werden.

sicherung Zeit und mindert das Unfallrisiko. Gefährliches Rumturnen und Spanngurte werfen ist damit vorbei. Quaderballen transportieren geht ebenfalls problemlos. Auf herkömmliche Plattformanhänger mit Spanngurte passen meistens mehr als 32 eckige Ballen (bei Ladehöhen über 4 m). Vor allem bei längeren Transportzeiten schwindet der Zeitvorteil bei der Ladungssicherung.

Auch Betriebe mit kurzen Feld-Hof-Entfernungen und hohem Stroh- und Heuverbrauch erreichen die rund 8.000 Ballen Jahresleistung mit einer Maschine nicht. Was aber nicht bewertet ist: die Zeitersparnis und das geringere Unfallrisiko durch einfaches Sichern der Ladung.

thomas.goeggerle@dlv.de

ÜBERBLICK MEZGER BALLENWAGEN

LOB + TADEL

- + Stabile Plattform mit Tandemfahrwerk, Drehkranz und ausreichend Nutzlast
- + Sehr gute Rück- und Seitenbeleuchtung
- + Ruhiges und leises Fahrverhalten auf der Straße
- Das Gatter klappt einseitig und der Wagen lässt sich nur von dieser Seite beladen.
- Der mittlere Spanngurt am Gatter scheuert und war bereits nach einer Saison durch.

Mindesteinsatz
4.683 t/Jahr oder 8.325 Ballen/Jahr

$$ME = \frac{fK}{ÜV - vK} = \frac{2.398 \text{ €}}{0,7 \text{ €} - 0,2 \text{ €}} = 4.683 \text{ t/Jahr}$$

Erklärung

ME	Mindesteinsatz
fK	feste Kosten/Jahr: 2.398 € (= 10 % vom Kaufpreis)
vK	variable Kosten/t: 0,2 €/t (Verschleiß, Wartung)
ÜV	Leihsatz 0,7 €/t

Technische Daten

Zulässiges Gesamtgewicht	18 t
Leergewicht	5,26 t
Gesamtlänge	11,92 m
Gesamtbreite (leer)	2,54 m
Gesamthöhe	3,76 m
Plattformhöhe	1,17 m
Abmessung der Plattform innen (L x B)	10,02 m x 2,54 m
Materialstärke Boden	4 mm
Ladepazität Quaderballen/Rundballen	32 (1,20 m x 0,70 m)/28 (1,40 m)

Fahrwerk und Bedienung

Anhängung	Deichsel mit Zugöse
Fahrwerk	Drehkranz, Parabelfedern
Bereifung	500/50-17
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Spurweite	1,90 m
Hydraulikanschlüsse, Art und Anzahl	1 doppelt wirkend

Preise

Grundmaschine 3-Achs-Plattformanhänger	12.580 €
Aufbau mit Klemmgatter	11.150 €
TüV-Abnahme	250 €
Gesamtpreis Testmaschine	23.980 €

Quelle: Herstellerangaben, Listenpreise zzgl. MwSt.